

18 October 2021

Reporting resources for Signatories to the Poseidon Principles

Signatories to the Poseidon Principles report the carbon intensity of their shipping portfolios on an annual basis. This calculation relies on the 4th Greenhouse Gas Study from the IMO, the IHS Markit Shiptype Coding System, and CO₂ emission factors found in the MEPC 63/23 Annex 8 – all of which are essential elements of the methodology of the Principles.

The carbon intensity value is then compared with the decarbonization trajectory for its respective ship type and size class. The intention of comparing the AER for each ship type and size category is to assess vessels in the same groups, rather than across all types. The decarbonization trajectories are found on the following page, with additional information available from the Secretariat and Advisory as necessary.

If there are any questions when it comes to the reporting methodology, please contact the Secretariat to answer these uncertainties and align your portfolio correctly for the reporting due date.

			2012	2020	2021	2022	2023
Type	Size	Size units	Median AER/cgDIST	Trajectory value	Trajectory value	Trajectory value	Trajectory value
Bulk carrier	0-9999	dwt	25,8	21,7	21,2	20,7	20,2
Bulk carrier	10000-34999	dwt	8,0	6,8	6,6	6,4	6,3
Bulk carrier	35000-59999	dwt	5,7	4,8	4,7	4,6	4,5
Bulk carrier	60000-99999	dwt	4,4	3,7	3,6	3,5	3,4
Bulk carrier	100000-199999	dwt	3,0	2,5	2,5	2,4	2,4
Bulk carrier	200000-+	dwt	2,6	2,2	2,1	2,1	2,0
Chemical tanker	0-4999	dwt	54,1	45,5	44,5	43,4	42,3
Chemical tanker	5000-9999	dwt	28,2	23,7	23,2	22,6	22,1
Chemical tanker	10000-19999	dwt	18,1	15,2	14,9	14,5	14,1
Chemical tanker	20000-39999	dwt	11,6	9,8	9,5	9,3	9,1
Chemical tanker	40000-+	dwt	8,4	7,1	6,9	6,7	6,6
Container	0-999	teu	24,4	20,5	20,0	19,5	19,0
Container	1000-1999	teu	17,9	15,1	14,7	14,4	14,0
Container	2000-2999	teu	12,1	10,2	10,0	9,7	9,5
Container	3000-4999	teu	11,4	9,6	9,4	9,1	8,9
Container	5000-7999	teu	10,4	8,7	8,5	8,3	8,1
Container	8000-11999	teu	8,5	7,2	7,0	6,8	6,7
Container	12000-14499	teu	6,7	5,6	5,5	5,4	5,2
Container	14500-19999	teu	4,4	3,7	3,6	3,5	3,5
Container	20000-+	teu	4,4	3,7	3,6	3,5	3,5
Cruise	2000-9999	gt	39,0	32,4	31,6	30,8	30,0
Cruise	10000-59999	gt	17,1	14,3	13,9	13,5	13,2
Cruise	60000-99999	gt	15,4	12,8	12,5	12,1	11,8
Cruise	100000-149999	gt	11,9	9,9	9,7	9,4	9,2
Cruise	150000-+	gt	9,0	7,5	7,3	7,1	6,9
Ferry-RoPax	5000-9999	gt	49,4	41,1	40,1	39,1	38,0
Ferry-RoPax	10000-19999	gt	32,1	26,8	26,1	25,4	24,7
Ferry-RoPax	20000-+	gt	22,3	18,6	18,1	17,7	17,2
Ferry-pax only	2000-+	gt	26,9	23,0	22,5	22,0	21,5
General cargo	0-4999	dwt	24,6	20,7	20,2	19,7	19,2
General cargo	5000-9999	dwt	19,4	16,3	15,9	15,5	15,1
General cargo	10000-19999	dwt	17,0	14,3	14,0	13,6	13,3
General cargo	20000-+	dwt	9,5	8,0	7,8	7,6	7,4
Liquefied gas tanker	0-49999	cbm	22,3	18,8	18,3	17,9	17,4
Liquefied gas tanker	50000-99999	cbm	9,9	8,3	8,1	7,9	7,7
Liquefied gas tanker	100000-199999	cbm	11,7	9,9	9,6	9,4	9,2
Liquefied gas tanker	200000-+	cbm	10,9	9,1	8,9	8,7	8,5
Oil tanker	0-4999	dwt	69,1	58,1	56,7	55,4	54,0
Oil tanker	5000-9999	dwt	33,8	28,5	27,8	27,1	26,5
Oil tanker	10000-19999	dwt	25,3	21,2	20,7	20,2	19,7
Oil tanker	20000-59999	dwt	10,4	8,8	8,5	8,3	8,1
Oil tanker	60000-79999	dwt	7,0	5,9	5,8	5,6	5,5
Oil tanker	80000-119999	dwt	5,1	4,3	4,2	4,1	4,0
Oil tanker	120000-199999	dwt	4,2	3,5	3,4	3,3	3,2
Oil tanker	200000-+	dwt	2,7	2,3	2,3	2,2	2,1
Other liquids tankers	0-999	dwt	1499,1	1261,1	1231,3	1201,6	1171,8
Other liquids tankers	1000-+	dwt	60,1	50,6	49,4	48,2	47,0
Refrigerated bulk	0-1999	dwt	152,7	128,5	125,4	122,4	119,4
Refrigerated bulk	2000-5999	dwt	70,2	59,0	57,6	56,2	54,8
Refrigerated bulk	6000-9999	dwt	45,0	37,8	36,9	36,0	35,2
Refrigerated bulk	10000-+	dwt	36,8	31,0	30,2	29,5	28,8
Ro-Ro	0-4999	dwt	62,6	52,6	51,4	50,1	48,9
Ro-Ro	5000-9999	dwt	48,7	40,9	40,0	39,0	38,0
Ro-Ro	10000-14999	dwt	38,5	32,4	31,6	30,9	30,1
Ro-Ro	15000-+	dwt	21,8	18,3	17,9	17,5	17,1
Vehicle	0-29999	gt	20,2	17,1	16,7	16,3	15,9
Vehicle	30000-49999	gt	6,9	5,8	5,7	5,6	5,4
Vehicle	50000-+	gt	5,9	5,0	4,8	4,7	4,6

Table 6:

The trajectory values for 2020-2023. For Cruise, Ferry-RoPax, Ferry-pax only and Vehicle, the denominator of carbon intensity is GT*nm where GT is gross tonnage instead of DWT*nm.

Note: AER for each ship type and size category is intended to compare ships in the same peer group, rather than across all ships.